



Autobianchi A112

Catalogo accessori.



Catalogo componenti speciali , competizione e stradali.



Kit ammortizzatori con molla coassiale , stelo rovesciato 40 mm



Anteriori

Coilover , completi di corpo filettato , ghiere e piattello molla ,

Con tarature personalizzate regolabili ad una via stelo rovesciato 40mm

Posteriori:

Coilover , completi di corpo filettato .(su richiesta : molle, ghiere e piattelli ,con sovrapprezzo)

Con tarature personalizzate regolabili ad una via stelo rovesciato 40mm

4 ammortizzatori con tarature personalizzate regolabili ad una via stelo rovesciato 40mm

2 molle anteriori

2 cuscinetti per molle

4 centratori per molle

2 Supporti ammortizzatori ant. regolabili (Caster e Camber) : in alluminio poliuretano con uniball .

2 Supporti ammortizzatori post. non regolabili: in alluminio poliuretano con uniball .

cuffie di protezione in neoprene per snodi sferici .

Per l'installazione non è necessaria nessuna modifica .

Telaietto di rinforzo a 6 traverse e 6 punti di attacco.



Telaietto da competizione .

Rinforzo scocca anteriore inferiore .

Con 6 punti di attacco e 6 traverse .

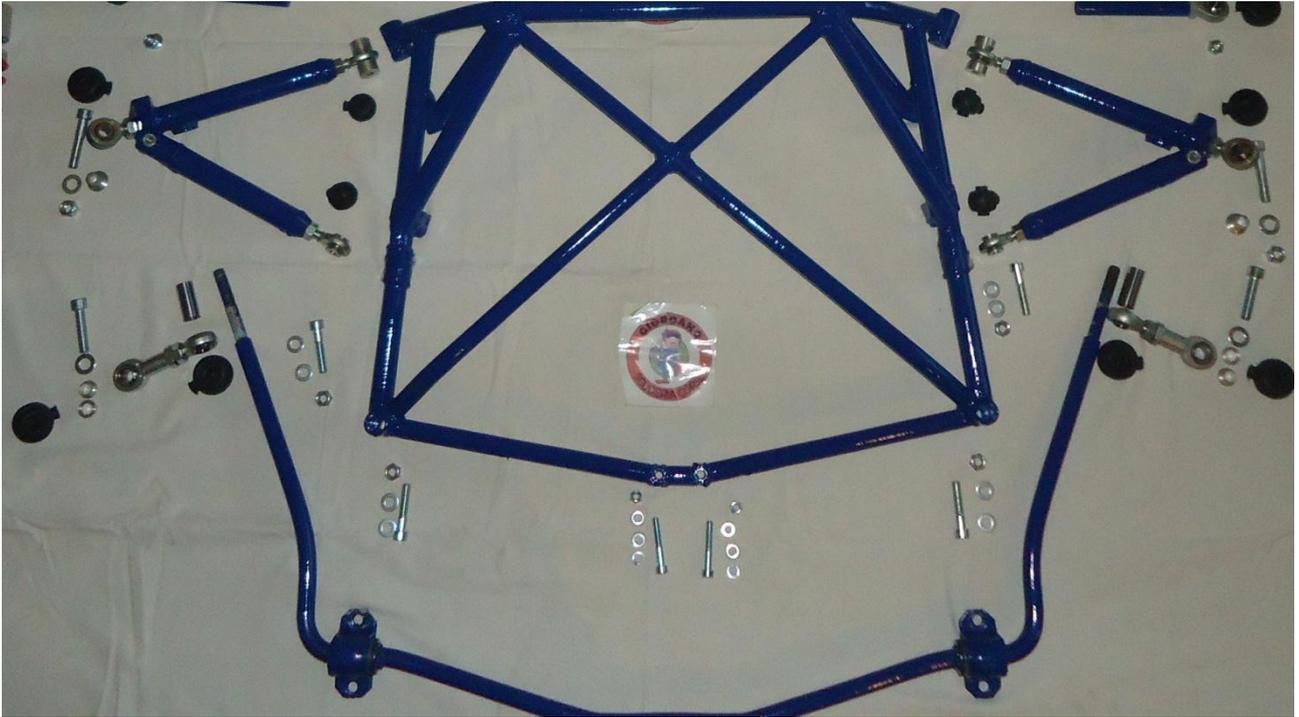
In tubolari di acciaio , attacchi alla scocca in acciaio ricavati dal pieno.

Per l'installazione non è necessaria nessuna modifica .

Adatto anche per uso stradale .

Su richiesta disponibile anche con attacchi per paracoppa .

Telaietto di rinforzo con bracci in tubolari in acciaio regolabili e barra stabilizzatrice originale indipendente



Telaietto da competizione .

Rinforzo scocca anteriore inferiore .

Con 6 punti di attacco e 6 traverse .

In tubolari di acciaio , attacchi alla scocca in acciaio ricavati dal pieno.

2 Bracci in tubolari in acciaio regolabili ,attacchi in acciaio ricavati dal peno, su snodi sferici completi di adattatori.

2 bielette di collegamento per barra stabilizzatrice indipendente , su snodi sferici completi di adattatori.

Completo di adattatori , cuffie e bulloneria .

Per l'istallazione non è necessaria nessuna modifica .

Adatto anche per uso stradale .

Su richiesta disponibile anche con attacchi per paracoppa .

La barra stabilizzatrice non è compresa nel kit.

Boccole ,modifica barra stabilizzatrice e supporti.



2 boccole in tecnoplastica per barra stabilizzatrice anteriore attacco alla scocca
Modifica barra stabilizzatrice con saldatura rondelle di centraggio. (su reso)
Modifica supporti . (su reso)

Tiranti sterzo su snodi sferici



Tiranti sterzo su snodi sferici , completi di adattatori ,cuffie e bulloneria.

Boccole in tecnoplastica per bracci sospensione posteriori.



8 boccole in tecnoplastica per bracci sospensione posteriori.

Kit impianto frenante RADIALE stradale.



Impianto frenante anteriore per cerchio da 13 .

Il kit comprende:

2 Pinze radiali in alluminio stampato a 4 pompanti.

2 Porta pinze in alluminio ricavato dal pieno.

2 Dischi baffati e forati ,autoventilati diametro 240mm.

(disponibili anche con campana in ergal).

1 set di 4 pastiglie Sportive.(disponibili in varie mescole , anche per uso competizioni e Ferodo Racing ds 2500 sportive o competizione)

bulloneria .

Kit impianto frenante RADIALE competizione.



Impianto frenante maggiorato anteriore da competizione , con cerchio R13 .

Sviluppato per le competizioni.

Ottimo anche nell'impiego stradale.

Garantisce una notevole riduzione di peso delle masse non sospese ,oltre 1 kg .

Il kit comprende:

2 Pinze radiali in alluminio stampato a 4 pompanti.

2 Porta pinze in alluminio ricavato dal pieno.

2 Dischi compositi con campana in ergal ,autoventilati diametro 257mm.

1 set di 4 pastiglie .(disponibili in varie mescole , anche per uso stradale)

4 perni fissaggio pinze.

Kit freni posteriore a 2 pistoni da competizione e stradale



Kit freni posteriore a 2 pistoni da competizione e stradale , specifico per cerchi R13 .

- 2 Pinze freno in alluminio forgiato a 2 pistoni
- 2 dischi freno monoblocco da competizione , baffatti 240 x 11 .
- 4 pastiglie freno uso competizione
- 2 porta pinze in alluminio
- Bulloneria .
- Raccordi per tubi freno in treccia , specifici , su richiesta.

è possibile installare un freno a mano di tipo idraulico .